Action sur S4, prise une mémoire du mélange M2 puis démarrage du tapis sens droit, à condition qu'une borne se trouve à l'extrémité (contrôle par S6); ouverture des trémies A, B, D pour composer le nmélange choisi pendant un temps réglable de 0 à 20 secondes (temps identique à M1).
L'ouverture des trappes et la fermeture se font automatiquement et simultanément.
En fin de cycle, la marche du tapis doit pouvoir se prolonger pendant 10 secondes de façon à évacuer entièrement le mélange deveersé.
Le démarrage du moteur entraînant le tapis transporteur se fait par élimination des résistances statoriques en 2 temps.

Sécurité, lorsqu'un cycle est au tours : impossibilité de seclectionner l'autre mélange ni d'inverser le sens du tapis. Ces boutons-poussoirs l'arrêt d'urgence «S1» doivent être dans tous les cas, priorité sur toutes les autres commandes.

NOTA : En cas de manque de tension ou l'arrêt d'urgence, on admet que l'on perd le contrôle du cycle et que la borne en cours de remplissage doit être remplacée par une borne vide.
Le circuit de commande sera alimenté en 24 V
Le moteur asynchrone est un moteur 220/380V 4 KW, son demarrage se fera en deux temps par élimination de résidence statoriques.

www.ecoles-rdc.net

TRAVAIL DEMANDE

1. Etude du circuit de résistance du moteur asynchrone entraînant le tapis transporteur. (feuille 3/4).
2. Etude du circuit de commande avec toutes les protections nécessaires (feuille 4/4).

LEGENDE

KM1 : contacteur moteur marche gauche ou arrière (mélange M1)
KM2 : contacteur marche droite ou avant (mélange M2)
KT1 : contacteur temporisateur pour élimination des résistances statoriques
KR : contacteur qui court circuite les résistances statoriques
KT2 : contacteur temporisateur pour l'écoulement du mélange versé (15 sécondes) (réglable entre 0 et 20 secondes)
KA : électro-valve de la trappe trémie A
KB : électro-valve de la trappe tremie B
KC : électro-valve de la trappe tremie C
KD : électro-valve de la trappe tremie D
KT3 : contacteur temporisateur pour l'écavuation dumélange versé (10 secondes)
S5 : interrupteur de position pour la borne T
S6 : interrupteur de position pour la borne S.